



Merenkukuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 6/1.2.1994

ALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEET

Merenkukuhallitus on 10.1.1994 tekemällään päätöksellä kumonnut 1.2.1994 lukien alusten hengenpelastuslaitteista 24.4.1973 annetun merenkukuhallituksen päätöksen.

Aluksiin, jotka on hyväksytty 24.4.1973 annetun päätöksen mukaisesti, sovelletaan 1.2.1994 lukien alusten hengenpelastuslaitteista 26.1.1987 annettua merenkukuhallituksen päätöstä.

Merenkukuhallituksen päätös alusten hengenpelastuslaitteista 26.1.1987 on julkaistu merenkukuhallituksen tiedotuslehdessä nro 2/1.3.1987. Päätökseen 1.1.1989, 19.2.1992 ja 15.4.1993 tehdyt lisäykset ja muutokset, jotka myös on julkaistu tiedotuslehdessä, julkaistaan uudelleen tämän tiedotuslehden liitteenä.

Päätöksestä on saatavissa myös 55 markan hintainen suomen-, ruotsin- ja englanninkielinen julkaisu, jota voi tilata kirjeitse osoitteella:

Merenkukuhallitus
Julkaisumyynti
PL 158
00141 Helsinki

tai puhelimitse (90) 180 8214.

Merenkukuosaston päällikkö
merenkukuneuvos

Heikki Valkonen

Merenkuluntarkastaja

Pekka Korhonen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkuluntarkastustoimisto

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehdet:

3/1.1.1989, 4/1.3.1992
ja 9/1.5.1993

Dnro 10/30/93
ISSN 0430-5345

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS
ALUSTEN HENGPELASTUSLAITEISTA 24 PÄIVÄNÄ HUHTIKUUTA 1973
ANNETUN MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖKSEN KUMOAMISESTA**

Annettu Helsingissä 10 päivänä tammikuuta 1994

Merenkukuhallitus on päättänyt:

1 §

Tällä päätöksellä kumotaan alusten hengenpelastuslaitteista 24 päivänä huhtikuuta 1973 annettu merenkukuhallituksen päätös (1763/73/301).

2 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 1994.

Helsingissä 10 päivänä tammikuuta 1994

Pääjohtaja

Kyösti Vesterinen

Merenkukuosaston päällikkö
merenkukuneuvos

Heikki Valkonen

MERENKULKUHALITUS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 10.1.1994****Dnro: 10/30/93**

Sisältöalue:	Alusten hengenpelastuslaitteista annettujen määräysten soveltaminen
Säädösperusta:	Asetus alusten hengenpelastuslaitteista (29/73) 3 §
Kohderyhmät:	Varustamot, telakat
Voimassaoloaika:	1.2.1994 - toistaiseksi
Muuttaa määräyksen:	Merenkulkuhallituksen päätös alusten hengenpelastuslaitteista 26.1.1987 Dnro 239/87/101, 26.1.1987, 2 §

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS
ALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEISTA 26 PÄIVÄNÄ TAMMIKUUTA 1987
ANNETUN MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖKSEN 2 §:N MUUTTAMISESTA**

Annettu Helsingissä 10 päivänä tammikuuta 1994

Merenkulkuhallitus on
muuttanut alusten hengenpelastuslaitteista 26 päivänä tammikuuta 1987 annetun merenkulku-
hallituksen päätöksen 2 §:n seuraavasti:

2 §

Määräysten soveltaminen

Näitä määräyksiä sovelletaan sisä- ja kotimaanliikenteessä käytettäviin aluksiin sekä kansain-
välisillä matkoilla käytettäviin lastialuksiin, joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia.

Sopimusaluksiin sovelletaan vuoden 1974 SOLAS-sopimusta siihen vuosina 1981 ja 1983
tehtyine muutoksineen niinkuin erikseen on sovittu sekä näiden määräysten 3-4 §:n, 14 §:n
1 momentin 7 kohdan, 25-30 §:n, 34 §:n, 35 §:n 2-4 momentin, 36-37 §:n sekä 40-41 §:n
määräyksiä.

Seuraavat poikkeukset koskevat niitä olemassaolevia aluksia, jotka eivät ole sopimusaluksia,
mutta jotka on hyväksytty alusten hengenpelastuslaitteista 24 päivänä huhtikuuta 1973 annetun
merenkulkuhallituksen päätöksen mukaisesti:

- a) alukseen ei tarvitse tehdä rakenteellisia muutoksia;
- b) jos aluksen pelastusvene, laivavene tai niiden vesillelaskulaite tai pelastuslautan
vesillelaskulaite uusitaan, saa uusi vene tai vesillelaskulaite olla samaa tai vastaavaa tyyppiä kuin
poistettu;
- c) aluksen pelastuslauttojen ja kellumavälineiden määrää ja laatua ei tarvitse muuttaa eikä
pelastusliivejä uusia, mikäli ne hyväksytään katsastuksessa; sekä

d) mikäli aluksen muita kuin kohdissa b-c mainittuja hengenpelastuslaitteita joudutaan uusimaan, on uusittavan laitteen täytettävä näiden määräysten asettamat vaatimukset.

Merenkukuhallitus voi vaatia, että aluksessa on oltava muita tai muunkin tyyppisiä hengenpelastuslaitteita kuin mitä näissä määräyksissä vaaditaan, milloin sitä aluksen erityisen tyypin tai käyttötarkoituksen johdosta pidetään perusteltuna ja kohtuullisena.

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 1994.

Helsingissä 10 päivänä tammikuuta 1994

Pääjohtaja

Kyösti Vesterinen

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen

MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS ALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEISTA 26.1.1987

LISÄYKSET JA MUUTOKSET

**Päätökseen on lisätty uudet 14a ja 14b §:t sekä niihin liittyvä taulukko 1.1.1989
dnro 1430/00/88.**

Lisäykset ovat tulleet voimaan 1.1.1989.

14a §

**Itämerenliikenteen yli 30 metrin pituiset lastialukset,
joiden bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia**

Itämerenliikenteen yli 30 metrin pituisessa lastialuksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 500 rekisteritonnia, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. II luokan valmiusvene;
2. pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa on erikseen tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
3. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
4. seitsemän pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, kahdessa muussa itsesyttyvä valo- ja savumerkkilaitte ja kahdessa itsesyttyvä valolaitte;
5. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden;
6. nuoranheittolaitte; sekä
7. seuraavat hätämerkit:
 - 6 laskuvarjorakettia,
 - 6 käsisoihtua,
 - 3 savumerkkilaitetta.

14b §

**Itämerenliikenteen lastialukset, joiden pituus on
yli 15 metriä ja enintään 30 metriä**

Itämerenliikenteen lastialuksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa erikseen on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, yhdessä muussa itsesyttyvä valo- ja savumerkkilaitte ja yhdessä itsesyttyvä valolaitte;
4. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden; sekä
5. seuraavat hätämerkit:
 - 3 laskuvarjorakettia
 - 3 käsisoihtua,
 - 2 savumerkkilaitetta.

LASTIALUKSET - ITÄMERENLIKENNE (UUDET ALUKSET)

	> 15 m - ≤ 30 m	> 30 m - < 500 brt	≥ 500 brt	< 85 m ja ≥ 500 brt
Pelastusveneet			Liite 2-D	
Valmiusveneet		§ 14a 1 (II lk)	R.26.2 1 (I lk)	R.26.2 1 (I lk)
Pelastuslautat	§ 14b 100% + 100%	§ 14a 100% + 100%	Liite 2-D	Liite 2-E
Kellumavälineet				
Pelastusrenkaat tavalliset		§ 14a 1	Liite 3-C-R.7.1.2-3	Liite 3-C-R.7.1.2-3
Pelastusrenkaat 30 m nuoralla	§ 14b 1 + 1	§ 14a 1 + 1	R.7.1.2 min. 1 + 1	R.7.1.2 min. 1 + 1
Pelastusrenkaat valolla	§ 14b 1	§ 14a 2	R.7.1.3 min. 1/2	R.7.1.3 min. 1/2
Pelastusrenkaat + man over b.	§ 14b 1	§ 14a 1 + 1	R.7.1.3 1 + 1	R.7.1.3 1 + 1
Pelastuspuvut	§ 14b kaikille	§ 14a kaikille	§ 26.B kaikille	§ 26.B kaikille
Lämpösuojaimet/vene			§ 26.B 10% tai 2	§ 26.B 10% tai 2
Lämpösuojaimet/lautta	§ 40/liite 3 10% tai 2	§ 40/liite 3 10% tai 2	R.38.5.1 10% tai 2	R.38.5.1 10% tai 2
Pelastusliivit-tavalliset	§ 14b kaikille	§ 14a kaikille	R.7.2.1 kaikille	R.7.2.1 kaikille
Pelastusliivit-ylimääräiset	§ 25 vahtihenk.	§ 25 vahtihenk.	R.7.2.1.2 vahtihenk.	R.7.2.1.2 vahtihenk.
Pelastusliivit-lasten			R.7.2.1.1 10%	R.7.2.1.1 10%
Pelastusliivit-valolla			R.27.2.2 kaikki	R.27.2.2 kaikki
Nuoranheittolaitteet		§ 14a 1	R.17 1	R.17 1
Laskuvarjoraketit	§ 14b 3	§ 14a 6	R.6.3 12	R.6.3 12
Käsisoihdut	§ 14b 3	§ 14a 6	§ 2/14.7 12	§ 2/14.7 12
Savumerkit	§ 14b 2	§ 14a 3	§ 2/14.7 6	§ 2/14.7 6
Hälytysmerkinantolaitteet		§ 29 1	R.6.4.2 1	R.6.4.2 1
EPIRB			R.6.2.3 1 + 1	R.6.2.3 1 + 1
Pelastusveneen siirr.radiol.			R.6.2.1 1	R.6.2.1 1
Siirrettävät radiopuhelimet			R.6.2.4 min. 3	R.6.2.4 min. 3
Pelastusvenesähkötyöasema				
Päivämerkinantolamppu	SLS V/11 1 (>150 brt)	SLS V/11 1 (>150 brt)	SLS V/11 1	SLS V/11 1 (>150 brt)

**Päätöksen 50 §:n 4 momentti on muutettu 19.2.1992 dnro 2/30/92.
Muutos on tullut voimaan 1.3.1992.**

50 §

Laskuvaijerit ja vinssit

Veneiden ja pelastuslauttojen vesillelaskunopeus ei saa olla pienempi kuin seuraavasta kaavasta saatava:

$S = 0,4 + (0,02 \times H)$, missä

S = laskunopeus metreinä sekunnissa ja

H = kurjen korkeimmasta pisteestä vesilinjaan laskettu korkeus aluksen kulkiessa matalimmalla syväyksellään.

**Päätöksen 41 §:n 1 ja 2 momentti on muutettu 15.4.1993 dnro 6/30/93.
Muutos on tullut voimaan 1.5.1993.**

41 §

Pelastuslauttojen huoltaminen

Sopimusaluksen, muun kansainvälisessä liikenteessä käytettävän aluksen sekä kotimaanliikenteessä ja sisäliikenteessä liikennöivän aluksen pelastuslautat on huollettava vähintään 12 kuukauden välein. Merenkulkuhallitus voi erityisistä syistä sallia 5 kuukauden pidennyksen huoltoväliin.

Kausiliikenteessä liikennöivän kotimaan- ja sisäliikenteen aluksen puhallettavat pelastuslautat, joita liikennekauden ulkopuolella on säilytetty lämpimissä tiloissa, on huollettava vähintään 24 kuukauden välein.
